

## DESCRIZIONE ESIGENZE FORNITURA/SERVIZI IMPIANTO TUTOR

**OGGETTO:** RIPARAZIONE E FORNITURA DI PARTI DI RICAMBIO PER IMPIANTI TUTOR ATTUALMENTE INSTALLATI LUNGO LA RETE AUTOSTRADALE

Durata: 4 anni

### **Prestazioni richieste e modalità di esecuzione**

La fornitura delle componenti nuove deve essere eseguita con parti di ricambio originali o equivalenti, sia come hardware e come software, così da garantire la completa interoperabilità del componente sostituito, nell'impianto in esercizio, senza dovere prevedere componentistica aggiuntiva (hardware o software) di adattamento.

Gli interventi di riparazione degli apparati che costituiscono i suddetti impianti, sono da eseguirsi presso i vostri laboratori.

Il servizio di riparazione dei componenti guasti, da attivare quando il tipo di guasto preveda la possibilità di riparazione, dovrà garantire il ripristino di tutte le funzionalità HW e SW delle schede elettroniche, anche attraverso la sostituzione di componenti a bordo, che possono essere dotati di firmware specificatamente sviluppati dal produttore e di cui la committente non ne detiene la proprietà, né i file sorgenti né i file in altri formati da poter installare sui componenti suddetti.

In caso di componenti fuori produzione, tra quelli richiamati nelle Tabelle seguenti, l'Appaltatore dovrà provvedere ad un adattamento (elettrico/elettronico/sw) di componenti equivalenti, il tutto in modo trasparente all'utilizzatore finale e ai sistemi di gestione informatici che governano gli impianti.

Per ogni riparazione è richiesta la compilazione di una scheda di collaudo di tutte le funzionalità dell'apparato anche attraverso apposito tool informatico.

Per ogni componente riparato e per ogni nuovo componente fornito come scorta, è richiesta una garanzia di 12 mesi.

La procedura dovrà essere caratterizzata necessariamente da:

- Fornitura
- Riparazione
- Omologazione per prima fornitura e per riparazione

Le tipologie di Tutor installate sono le seguenti (vedi manuali allegati):

- **Unità Rilevamento Veicoli, URV, Tattile con detector spira (URV1-S)**
- **Unità Rilevamento Veicoli, URV con detector spira (URV2-S)**
- **Unità Rilevamento Veicoli, URV con Radar FMCW (URV2-R\_FMCW)**
- **Unità Rilevamento Veicoli, URV con Radar CW (URV2-R)**

Tempi indicativi di riparazione: 15 gg da ricevimento apparato guasto

Tempi indicativi di fornitura di nuovi apparati di scorta: 30 gg da ricevimento dell'ordine

**Dovranno essere forniti e riparati componenti completi oppure singoli elementi riparati, come descritto nei Manuali Tecnici allegati.**

Alcuni componenti di scorta possono esser forniti dalla Committente, da intendersi come materiale di recupero di impianti smantellati.